



Regulamento Do Leme ao Pontal 2023

SOBRE A COMPETIÇÃO

A prova será realizada na conhecida raia da cidade do Rio de Janeiro, a não basta estar apenas preparado fisicamente, o atleta deve estar também preparado psicologicamente. O percurso tem aproximadamente 33 Km entre a Paria do Leme e o Pontal e a prova é sem troca ou sem revezamento.

O regulamento deve ser conhecido em todos os seus detalhes antes de efetivar a inscrição, já que não haverá devolução do valor pago por simples desistência. Tenham especial atenção ao item EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS e demais regras de segurança.

A equipe ou competidor que estiver inscrita e no momento da largada, apresentar qualquer desacordo ou a falta de algum equipamento obrigatório, será IMPEDIDA de largar, e caso o faça, as autoridades navais presentes serão imediatamente reportadas.

Qualquer violação das regras de regata pode resultar na desqualificação ou penalidade com o acréscimo de tempo.

SOBRE A ESTRUTURA DE PRAIA

Leme ao Pontal é uma prova que não promete estrutura de areia. Todos os anos a organização tenta legalizar uma pequena área com tendas para os atletas, mas o principal gargalo tem sido a grande ocupação da faixa de areia nos finais de semana, o que impede tal autorização.

CONCEITOS

Para efeito do presente regulamento ficam definidos os seguintes conceitos:

ORGANIZADOR – Titular responsável pela idealização, organização e realização das provas, cabendo-lhe a decisão superior em nível administrativo.

DIRETOR DE PROVA – Responsável pela coordenação e realização, harmonizando os entendimentos entre atletas, fiscais e organizador. Durante a realização é o responsável pela última palavra no julgamento e na aplicação das penalidades.

FISCAL OU JUIZ – Responsável pela verificação do cumprimento do presente regulamento pelos atletas, cabendo-lhe ainda zelar pela ética esportiva e *fair play* entre os competidores. Os Fiscais devem registrar a passagem dos atletas ou equipes pelas boias, áreas de transição e chegada. Também são responsáveis pelo registro de qualquer irregularidade dentro de uma equipe como a falta de um integrante e falta de algum equipamento obrigatório. Em qualquer dos casos, o fiscal anotará o ocorrido e a penalidade cabível será aplicada e comunicada ao atleta ou capitão da equipe, no final da bateria ou o mais breve possível após possível avaliação e discussão.

COMPETIDOR – Pessoa com aptidão física suficiente para participar das competições, que esteja devidamente inscrita nas mesmas, mediante o aceite do presente regulamento e a complementação do processo de inscrição (preenchimento de ficha e pagamento da inscrição).

IMPRENSA – Pessoas autorizadas a registrar imagens (foto e/ou vídeo) da prova e entrevistar as pessoas envolvidas. Deverão seguir a orientação da organização no que se refere aos locais de acesso permitido. Todos os integrantes da imprensa deverão se cadastrar previamente (até 24 horas antes do evento) e permanecer uniformizados com a camiseta oficial, para facilitar a identificação da organização. Os jornalistas deverão usar identificação fornecida pela organização e serão proibidos de auxiliar os competidores. A ajuda ilegal acarretará a penalização da equipe e multa aos infratores.

DIREITOS DAS EQUIPES OU COMPETIDORES

Participar da prova em que estiver devidamente inscrito. Receber, quando houver, o kit do competidor fornecido pela organização.

Apresentar, dentro do prazo estipulado, queixa contra outros competidores ou equipes que lhe prejudicarem através da violação ao presente regulamento, ou por conduta antiesportiva, desde que acompanhado de provas contundentes ou físicas.

Receber da organização, de forma clara e adequada, as informações técnicas sobre a prova.

DEVERES DAS EQUIPES OU COMPETIDORES

Realizar o processo de inscrição na íntegra, sem omissão de dados para a organização, que se reservará o direito de recusar qualquer inscrição que venha comprometer a integridade e segurança do evento.

Manter conduta esportiva e ética perante outros competidores, organização, direção, fiscalização e suporte da prova, sob pena de suspensão da equipe deste campeonato.

Comunicar imediatamente a organização caso não tenha realizado o percurso da sua prova de maneira integral e dentro das regras

Devolver o chip (quando houver) na chegada. Caso não o faça, o valor da peça será cobrado e deverá ser pago, podendo comprometer a sua participação em outras etapas.

Recolher o lixo que encontrar pelo caminho, mesmo sendo ele de outra equipe ou de outra origem.

Minimizar ao máximo o impacto provocado pela estrutura do evento, respeitando as leis locais, orientação da Polícia Militar, Polícia de Trânsito e Staffs da prova.

O atleta jamais poderá justificar qualquer pleito, dizendo não ter conhecimento das regras. É obrigação do atleta ler e ter conhecimento do regulamento e isso é exigido no ato da inscrição.

INSCRIÇÕES OU TAXA DE KIT

PERÍODO DE INSCRIÇÃO. As inscrições terão datas de abertura e de fechamento e os valores, que podem variar, devem sempre ser consultados no site durante seu processo.

Durante a inscrição o atleta / equipe que concordar com os termos de aceitação e uso, concordarão que estão aptos fisicamente para participar das provas.

Para realizar a inscrição da equipe, um atleta responsável, deve entrar no site de inscrição e preencher com cuidado todos os dados lá solicitados e qualquer erro nas informações divulgadas vem deste preenchimento, sendo este o único responsável pelo erro, no caso de prova individual, o próprio atleta deve entrar e preencher todas as informações com os seus dados pessoais.

Cancelamento de inscrição. Os inscritos podem solicitar o cancelamento das inscrições desde que respeitem o período de 7 (sete) dias após a realização dela, ou em caso de saúde (com comprovação médica) com pelo menos 30 dias de antecedência do dia do início do evento. O valor será reembolsado em até 30 dias após solicitação e envio de dados bancários para estorno.

Valores e lotes de inscrição no site. Estes valores não são fixos e só serão conhecidos nas informações descritas no site. O valor de inscrição será sempre somado a taxa de boleto ou conveniência.

Desconto para idosos: O evento concede o desconto de 50% sobre o valor de inscrição individual. Este desconto destina-se a pessoas com 60 anos completos ou mais. O desconto será concedido após o atleta entrar em contato com a Ecooutdoor, via canais de comunicação, e-mail ou whatsapp, comprovar a sua idade e só aí este receberá um cupom que desconta 50% do valor da sua inscrição, dentro da canoa com demais remadores.

KIT DA EQUIPE OU ATLETA

Sempre estará descrito no site.

RETIRADA DO KIT E CONFIRMAÇÃO DO ATLETA

Documentos obrigatórios. O responsável além de ter que apresentar documento original com foto, deve também entregar o termo de responsabilidade original, preenchido e assinado, o termo deve ser um por atleta, ou seja, para a canoa V6 devem ser entregues 6 termos devidamente preenchidos e assinados. Este documento deve ser original. A não entrega desta documentação não permite a entrega do kit e tão pouco a participação na prova. [Clique aqui e imprima 6 copias](#)

Atletas menores de 18 anos não poderão participar, nem com uma autorização dos pais ou responsável legal.

Retirada do Kit por terceiros. Qualquer pessoa poderá retirar o kit de outro, desde que tenha consigo uma procuração para tal (ficha de disponível no site), assinada, com cópia de um documento com foto e comprovante de pagamento do atleta.

Limite para a retirada do Kit. Existem horários para a retirada do kit que devem ser respeitados (vide cronograma). O não cumprimento destes, fará com que o atleta perca o direito de recebê-lo.

O atleta que por qualquer motivo faltar ao evento, perde o direito de recebê-lo. A Ecooutdoor, não faz entrega ou envio do kit após o evento sob nenhuma hipótese.

SOBRE CATEGORIAS COLETIVAS

- V6 ou OC6 Masculino (equipe com 6 atletas do gênero masculino)
- V6 ou OC6 Feminino (equipe com 6 atletas do gênero feminino)
- V6 ou OC6 Mista (equipe com 6 atletas onde 50% devem ser do sexo oposto ou mais mulheres do que homens, mas mantendo pelo menos um atleta do sexo masculino na canoa)

SOBRE CATEGORIAS INDIVIDUAIS

V1 ou OC1 . Masculino e Feminino Geral, 40+, 50+ e 60+

CATEGORIAS E IDADES

Para canoas V6 e OC6, teremos premiação do 1^a ao 3^o colocado para Feminino, Masculino e Mista, e não haverá divisão por faixa de idade. Na categoria V1 e OC1 serão premiados do 1^a ao 3^o lugar as categorias Geral, 40+, 50+ e 60+ masculino e feminino. Todas as categorias que levam em consideração a faixa etária, serão baseadas em “ANO QUE O COMPETIDOR COMPLETA A IDADE” e não na idade completa ou atual.

PREMIAÇÃO

A premiação será do primeiro ao terceiro colocado, com troféus ou medalhas. A categoria geral é determinada pela ordem de chegada, e não pela idade, podendo o atleta de qualquer idade subir ao pódio, sem que ele deixe de ser premiado também na sua faixa de idade.

SOBRE A LARGADA E CHEGADA

Na largada o encontro das equipes inscritas deve acontecer não na areia, mas no mar, no canto da Praia do Leme ou Pedra do Leme. A organização estará posicionada com os barcos no local onde deve acontecer o alinhamento das canoas.

O alinhamento será determinado no local, pelo juiz. Este alinhamento será entre o barco e uma boia, distantes 100 metros um do outro, mas o mais importante para garantir que não seja desclassificado é estar visualmente atrás da linha imaginária entre estes dois pontos. Este alinhamento será filmado e não caberá recurso ao competidor infrator.

Será desclassificado ou punido aquele que:

Largar com a bandeira preta também erguida, iniciando a prova à frente daquilo que o juiz determina como alinhamento justo ou ideal;

Atletas que neste momento desrespeitem ou afrontem a organização;

Atletas ou equipes que insistirem em se posicionar forçosamente entre canoas já alinhadas, fazendo isso pela frente da largada, insistindo em criar espaço entre competidores já posicionados, receberão o primeiro aviso, se não respeitado ele receberá um segundo aviso já com uma punição de 3 minutos acrescidos no seu tempo final de prova e por fim, um terceiro aviso não respeitado, será punido com a desclassificação;

Será punido com 3 minutos de acréscimo no tempo final de prova, atletas ou equipes que após avisados insistam em se segurar no barco da organização ou no cabo do barco para se sustentar. Este contato é expressamente proibido;

Na chegada será computada quando a canoa passar entre a boia e a embarcação do juiz, que estarão próximos a Pedra do Pontal do lado oposto da pedra. (vide imagem no site)

Importante: O atleta é responsável por sua navegação, deve se aproximar da Pedra do Pontal atento, para que reconheça o local exato da chegada, e esta chegada será passando entre o barco do juiz e uma boia. Após computada a chegada a saída deve ser cautelosa pois pode ser um momento de grande atenção e necessidade de boa leitura, pois a saída sem acidentes dependerá 100% da habilidade da equipe ou atleta.

SOBRE CANCELAMENTO, MUDANÇA DE DIA, HORÁRIO OU PERCURSO.

Plano B Caso as condições no dia de prova impeçam de fato a saída segura das canoas no final da prova, por exemplo um mar com ondas bastante grandes e períodos entre ondas bastante próximos, a prova será cancelada no trecho Leme ao Pontal e será realizada com largada no Leme e chegada no Leme, procurando manter os 33 km, isso porque próximo ao Leme existem praias bastante abrigadas para a saída, e no Pontal não há qualquer ponto seguro para esta manobra.

Cancelamento A competição pode ser adiada caso as condições do mar ofereçam riscos acima do permitido, e quem avaliará e decidirá sobre isso será a direção de prova e os representantes da Capitania dos Portos local / Marinha. O atleta NÃO terá qualquer influência nesta decisão e qualquer atitude constrangedora ou ofensiva aos representantes da organização e/ou capitania, por parte do competidor/res, serão rigorosamente penalizadas pela organização.

Mudança de dia ou horário . Em até 3 dias antes da prova, a organização poderá anunciar:

1. Mudança no dia da prova do sábado para o domingo
2. Mudança da prova para o final de semana seguinte
3. Mudança no horário da largada, caso acredite em condições mais seguras um pouco mais tarde.

Importante Todos os remadores devem comparecer ao briefing pré prova, ou participar, em caso de briefing eletrônico, ao vivo, no dia e hora divulgados. Qualquer engano durante a prova, ou falta de informação por não ter participado do congresso, retira o direito qualquer recurso.

SOBRE EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E HIDRATAÇÃO / ALIMENTAÇÃO

- Levar hidratação e alimentação suficiente para a prova
- Colete salva vidas no corpo de cada remador
- 1 Apito por atleta preso no colete
- 2 Baldes ou embalagens para esgotamento da canoa coletiva
- 1 celular protegido e com os telefones da organização gravados
- Um remo extra preso na canoa

Atenção: Cada atleta deverá estar vestido com o colete de flutuação, proporcional ao seu peso, durante o tempo todo de prova. Qualquer fraude como a retirada do enchimento do colete, material responsável pela flutuação, a desclassificação da equipe será sumária.

Sugestão: Tenha uma saia para a canoa, a organização poderá soltar uma nota, um dia antes, exigindo o uso. Isso dependerá da previsão.

SOBRE EMBARCAÇÕES E CONTROLE DE PROVA

Barcos da organização. O atleta deve ser autossuficiente, mas poderá contar com o auxílio dos barcos da organização que acompanharão a prova estrategicamente.

Procedimento de aproximação. A aproximação entre atleta e barco deve ser feita pelo atleta, pois a embarcação estará sempre e obrigatoriamente em ponto morto. O barco manterá a distância mínima de qualquer atleta ou cano, de 10 metros e a aproximação final desta distância deve ser feita pelo competidor. Esta regra não se aplica a barcos de salvamento da organização pois serão pilotadas por Guarda vidas profissionais.

Barco de chegada. Ancorado ao lado da boia de chegada

Barco de ponto de controle. Ancorado na face protegida da Ilha Alfavaca, em frente ao quebra-mar na Barra da Tijuca. A passagem é OBRIGATÓRIA, para controle ou corte de equipes. Esta passagem deve ser realizada ombro esquerdo na Ilha e ombro direito no barco.

Barco de fechamento. Barco que fará a varredura final de prova, até chegar no pontal.

Barco auxílio. Barco responsável pelo atendimento a equipes ou atletas com dificuldades.

SEGURANÇA DE MAR

O sistema de segurança da prova será realizado por setores ou passagens obrigatórias. A embarcação que estiver neste ponto, faz a contagem para estar certa de que até aquele ponto todos os atletas foram vistos.

No quilometro 16, aproximadamente, haverá o ponto de passagem obrigatório na Ilha Alfavaca, e a não passagem entre a boia e o barco da organização implicará na desclassificação.

No início da prova haverá uma embarcação madrinha, porém esta não tem a obrigação de fazer a melhor linha. É nesta embarcação que estará a equipe de cronometragem e diretor de prova.

EXIGÊNCIAS E REGRAS PARA EMBARCAÇÕES PRÓPRIAS

A organização autoriza a presença de embarcações próprias, mas atenção para as observações abaixo.

1. Cada barco deve ser comandado por piloto habilitado e experiente na região. Cada barco deve ter além do piloto um ajudante pois em situação de ajuda o piloto não pode abandonar a condução do barco.
2. Cada embarcação deve obrigatoriamente rádio de comunicação onde possa se comunicar com outras embarcações e receber informações da capitania local via canal 16
3. Cada embarcação deve ter todos os equipamentos de salvatagem exigidos pela marinha bem como a validade destes itens dentro do padrão exigido em 6águas brasileiras.

4. Cada embarcação deve ter um cabo de no mínimo 6 milímetros para puxar a canoa em caso de abandono de prova.
5. Embarcações que facilitarem a navegação das canoas competidoras, fabricando ondulação com o casco, serão retiradas da prova imediatamente e a equipe poderá sofrer penalização de acréscimo de 15 minutos no tempo final, e até a desclassificação.

DETALHES SOBRE A COMPETIÇÃO

Horário. Os horários serão respeitados e a organização não esperará nenhuma equipe por nenhum motivo. Prepare-se para que não tenha problemas.

Largada. Todas as equipes ou atletas inscritos deverão estar no local de largada, no Canto do Leme, no dia certo e no horário certo que é 7h30 e 7h45. As equipes devem escolher seu local de entrada no mar e seguir até a largada.

Posicionamento Serão duas linhas, na primeira as canoas OC6 e V6 que largarão primeiro, e depois uma segunda linha que se aproximará do alinhamento de largada, e partirão aproximadamente 5 minutos depois.

Tempo máximo de prova após a largada as equipes ou atletas terão 5 horas para finalizar o percurso, depois disso estão desclassificados.

Checagem de equipamentos. Haverá checagem visual de equipamentos, principalmente coletes e remo extra.

Largada. A largada será administrada por Bandeiras e/ ou buzina.

Bandeira Branca no alto = ALINHAR

Bandeira Preta junto com a branca = Atleta ou time fora do alinhamento (desclassificação)

Bandeira Vermelha = Largada a qualquer momento (com a preta também hasteada, equipe ou atleta fora do alinhamento)

Bandeira Verde = Largada autorizada (com a bandeira preta hasteada, equipe ou atleta desclassificado)

Por haver previsão de um número bastante grande de canoas, a largada com bandeira coloca em risco a boa visualização de alguma equipe, por isso a buzina poderá também ser usada junto com a bandeira verde.

DURANTE A PROVA

Informar a organização. Equipes que por qualquer motivo desistirem da prova e deixarem o mar em algum ponto, devem informar a organização **IMEDIATAMENTE**, insistindo até que a informação chegue até ela. A não comunicação da desistência, poderá causar um grande transtorno para a organização, pois esta ficará procurando a equipe.

Qualquer gasto que a organização tiver na ativação de helicópteros, barcos e equipes de busca, além da Capitania dos Portos e Bombeiros, será cobrado do atleta que corre o risco de ser responsabilizado juridicamente pela atitude irresponsável.

DESISTENCIA E DESCLASSIFICAÇÃO

- O time ou atleta que desistir da prova, em qualquer ponto dela, estará automaticamente desclassificado.
- O time ou atleta que fizer a inscrição em um tipo de casco e competir com outro, será desclassificado.

ATENDIMENTO MÉDICO

A Organização da prova colocará serviços de primeiros socorros. Este serviço será prestado por equipe médica socorrista e equipe de resgate por terra e água. A equipe médica socorrista estará disponível em locais pré-determinados pela Organização da prova, atendendo a acidentes leves, ou seja, aqueles em que não seja necessário o atendimento e/ou internação hospitalar.

Nota: Todos os participantes devem conhecer os procedimentos de emergência e primeiros socorros ao se depararem com animais perigosos ou desconhecidos. Em caso de ataques, mordidas ou picadas de animais peçonhentos, acidentes e situações de risco de vida, os competidores envolvidos serão obrigados a seguirem as regras de segurança, acionar o resgate e procurar socorro.

ATENÇÃO. Este regulamento está sob revisão e qualquer mudança nele será avisada aos inscritos, que podem discordar, desistir e rever imediatamente todo o valor pago.

Ecooutdoor Sports Business